



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Szentlőrinc
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

10755/2018/MAV

Abaliget – Bükkösd
állomások között kiágazó

Holcim Magyarország Kft.
Bükkösd-Kőbánya
sajátcélú vasúti pályahálózat
kiszolgálására

Hatálybalépés: 2018. március hó 6. nap

Készítette:

Budai Attila
forgalmi üzemmérnök

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	10755/2018/MAV	2018. 03. 06.	Hatálybaléptetés
2.	13798/2021/MAV	2021. 04. 26.	1. sz. módosítás
3.	9432/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. módosítás
4.	20707/2023/MAV	2023. 06. 15.	3. sz. módosítás
5.	32349/2025/PALYA	2025. 12. 14.	4. sz. módosítás
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA	4
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Utátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	7
8. Váltógondozás.....	7
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	8
11. Egyéb adatok.....	8
12. Megfutamodás elleni védekezés.	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	9
15. Űrszelvény biztosítása.....	9
16. Világítás.	9
17. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások	10
II. FEJEZET	11
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	11
1. A kiszolgálásért felelős személyek és azok feladatai.	11
A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.	11
Végrehajtás módja.....	11
Kulcsok kezelése, másodkulcsok	13
Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	13
Védelmi berendezések kezelése	13
Váltó- és vágányút ellenőrzés	13
Utátjáró fedezése	13
Írásbeli rendelkezés	14
Tolatás végzésének módja.....	14
Korlátozások	14
Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága).....	14
2. Belső kocsik mozgása	14
3. Rakodógépek üzemeltetése	14
III. FEJEZET	15
EGYÉB RENDELKEZÉSEK	15
1. Vágányzár, lassújel	15
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	15
3. Ellenőrzések	15
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	15
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	16
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre	16
7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza	16

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A Holcim Magyarország Kft. Bükkösd-Kőbánya (továbbiakban Kőbánya) sajátcélú vasúti pályahálózat a Dombóvár – Pécs – Magyarbóly országhatár egyvágányú fővonalon Abaliget – Bükkösd állomások között a 1927+04 sz. szelvényében ágazik ki az A/1 sz. kitérővel, Bükkösd állomás irányából. Dombóvár – Pécs vonalszakasz központi forgalomirányítású, a szomszédos állomások mindegyike (Abaliget és Bükkösd) személyzet nélküli KÖFI állomás.

Az 1927+04 sz. szelvényben kiágazó A/1 sz. váltótól az 5+10 sz. szelvényben lévő „A” bejáratig terjed az összekötő vágány. Hossza: 510 m. Az összekötő vágányból az 1+00 sz. szelvényében ágazik ki az A/2 sz. kitérővel a terelő csonkavágány. Hossza: 35 m.

A Kőbánya 3 vágányos biztosított szolgálati hely.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felőli oldalon: Abaliget KÖFI állomás
- végpont felőli oldalon: Bükkösd KÖFI állomás

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

Abaliget – Bükkösd állomások között az 1874 sz. szelvénytől az 1908 sz. szelvényig 6,1 ‰ esés, az 1908 sz. szelvénytől az 1944 sz. szelvényig 6,5 ‰ esés van.

Abaliget – Bükkösd állomások között a Bükkösd-Kőbánya ipv. kiágazás az 1927+04 sz. szelvényben 6,5 ‰ esésben van Bükkösd állomás felé.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Száma	Rendeltetése	Használható hossza (m)
I.	vonatfogadó fővágány	274
II.	vonatfogadó fővágány	274
	+ az A/5 sz. kitérőtől az ütközőbak végéig	30
III.	rakodóvágány	389
Terelőcsonka	kiágazást védő csonkavágány	35

A vágányok lejtviszonyai

Az összekötő vágány a 0+00 szelvénytől a 3+90 sz. szelvényig 6 ‰-es (390 m) emelkedésben van. A 3+90 sz. szelvénytől az összekötő vágány, valamint az I., II., III. sz. vágányok teljes hosszban (666,1 m) vízszintben fekszenek.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Holcim Magyarország Kft.	Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár Levelezési cím: 7940 Szentlőrinc Pf.: 54. Tel.: +36 (73) 500-989, Fax.: +36 (73) 500-958	Használó

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.1.1. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A Bükkösd-Kőbánya ipv. kiágazás biztosítóberendezése a Bükkösd állomás – KÖFI forgalomirányító által távvezérelt – D55 rendszerű biztosítóberendezésének részeként üzemel. A berendezés kezelését a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Pusztaszabolcs – Dombóvár – Pécs központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére” (továbbiakban: KÖFI VU) és az érvényben lévő Kezelési Szabályzat alapján kell végezni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kulcsrögzítő biztosítóberendezéssel van felszerelve.

A biztosítóberendezés kezelésére vonatkozó tudnivalókat a Kiegészítő Szolgálati Utasítás mellékleteként elhelyezett 2010/K/1887. sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Jelzők elhelyezése

Főjelzők:

Bükkösd-Kőbánya ipvk.:

Bükkösd-Kőbánya ipv. kiágazás előtt a fővonalon Bükkösd állomás irányából az 1929+12 sz. szelvényben lévő „E” biztosított fény bejáratú jelző (Hívójelzés adására alkalmas), Abaliget állomás irányából a 1924+33 sz. szelvényben lévő „C” biztosított fény bejáratú jelző (Hívójelzés adására alkalmas, Hívójelzés feloldása jelzővel kiegészítve) található.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felől a kiágazást a 2+14 sz. szelvényben lévő „D” biztosított fény bejáratú jelző (Hívójelzés adására alkalmas) fedezi.

Kőbánya szolgálati hely:

„A” jelű Hívójelzéssel kiegészített fény bejáratú jelző a 05+10 sz. szelvényben.

„K” jelű közös fény kijáratú jelző 06+31 sz. szelvényben.

Tolatásjelzők:

A III. sz. vágányon a „B-30” sz. zártrendszerű vasúti rakodó berendezést a 7+30 sz. szelvényben elhelyezett G1 jelű nem biztosított fény tolatásjelző fedezi. (Mindkét irány felé jelzést adó jelzőlappal van felszerelve)

Az 5+91 sz. szelvényben van elhelyezve a T2 jelű nem biztosított fény tolatásjelző, amely függésben van az SR2 jelű helyből kezelt fénysorompóval.

A 6+10 sz. szelvényben van elhelyezve a T4 jelű nem biztosított törpe tolatásjelző, amely függésben van a SR2 jelű helyből kezelt fénysorompóval.

Egyéb jelzők:

A II. sz. vágány, és a III. sz. csonkavágány földkúpban végződik, melyeken Megállj! jelzést adó fényvisszaverős Vágányzáró-jelzők vannak elhelyezve.

Útátjárók

A Kőbánya szolgálati hely területén lévő útátjárót a 6+01 sz. szelvényben SR2 jelű fénysorompó fedezi. Az SR2 jelű fénysorompó függésben van a szolgálati hely „A” bejárati, „K” közös kijárati, valamint a T2 és T4 tolatásjelzőkkel. A jelzők továbbhaladást / tolatást engedélyező állásba csak a fénysorompó lezárásakor állíthatók.

A nyíltvonalon Bükkösd és Bükkös-Kőbánya kiágazás között nem található útátjáró.

Egyéb berendezések

Az SR2 jelű útátjáró foglaltságának ellenőrzését két számláló pontból álló tengelyszámlálós szakasz ellenőrzi.

A kulcsrögzítő biztosítóberendezés határbiztosítása céljából az A/4 sz. váltóra telepített és annak a biztonsági határán belül 4 méterre nyúló szakasz foglaltságát tengelyszámláló berendezés ellenőrzi.

A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vonatfogadó fővágányai.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Bükkösd-Kőbánya ipvk.:

A/1, A/2 sz. biztosított, központi villamos állítású váltók.

A váltók szabványos állása: A/1 egyenes, A/2 kitérő.

Távvezérelt módban a váltók állítása, felügyelete a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a Bükkösd állomásra kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata.

A berendezés kezelésének tudnivalóit, és szabályait Bükkösd állomás hatályos biztosítóberendezési Kezelési Szabályzata tartalmazza.

Ha a biztosítóberendezésben olyan hiba áll elő, mely kapcsán a kiágazás váltóinak végállás ellenőrzése nem biztosított, a Kezelési Szabályzat előírásai szerint az A/1 és A/2 sz. kitérőkön csúcssínrögzítő biztonsági betétet kell alkalmazni. A biztonsági betétek és kulcsaik Bükkösd állomás forgalmi irodájában, leólmozott szekrényben vannak elhelyezve.

Kőbánya szolgálati hely

Helyszíni állítású, le nem zárható váltó: A/5.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, ellenőrzőzáras váltó: A/3 mely a KS2 jelű kisiklasztósarúval szerkezeti függésben van.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó: A/4.

Valamennyi váltójelző forgólapos fényvisszaverős váltójelzővel ellátott.

Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes állás.

Állandóan zárva tartandó váltó az A/3 sz. váltó.

6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A Kőbánya III. sz. rakodóvágánya mellé telepített zártrendszerű B-30 jelű rakodó berendezés a vágány bal oldalának teljes hosszában úrszelvénybe nyúló létesítmény. A létesítmény jelölése a F.1. sz. Jelzési Utasítás, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának megfelelő, az úrszelvénybe nyúló szakaszra belépést gátló fizikai védmű került kialakításra. A III. sz. rakodóvágány B-30. rakodó berendezés felőli szakaszán, a vágány teljes hosszában tilos a közlekedés, átjárás és tartózkodás. A gyalogos és tolatási mozgásokkor a közlekedés csak a II. sz. vágány felőli oldalon megengedett, figyelembe véve a vonatkozó munkavédelmi és közlekedési szabályokat.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.

Kőbánya forgalmi szolgálattevőjének közvetlen távközlő összeköttetése van a KÖFI forgalomirányítóval.

Pécs KÖFI központ forgalomirányító egyéb elérhetősége:

- 05/2825, (1-515-2825)
- 06 30/743-34-42

A Kőbánya forgalmi szolgálattevőjének elérhetősége:

- 06/30-319-4186
- 05/23-37

Pályatelefon csatlakozási helyek:

- Bükkösd állomás forgalmi iroda
- Bükkösd állomás „A” jelű bejárat jelző
- A/1 kitérő mellett elhelyezett PT oszlop.
- „C” és „E” jelű bejárat jelző

A Bükkösd Kőbánya szolgálattelhelyre / -ről közlekedő vonatokat továbbító mozdonyoknak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell rendelkeznie, melynek biztosítása a vonatot továbbító vasútvállalat feladata.

Hangrögzítő berendezés:

A Pécs KÖFI központ forgalomirányítója és a Kőbánya szolgálattelhely között valamennyi beszélgetést a Pécs Igazgatóság épületében telepített hangrögzítő berendezés rögzíti.

Szentlőrinc állomásfőnökének elérhetősége: 06/1-515-1801, 30 325-7899

Tolatási rádió:

A kiszolgálást végző személyzet vonali tolatásvezetője, a kiszolgáló menet mozdonyvezetője, és a Kőbánya forgalmi szolgálattevője a sajátcéltú vasúti pályahálózatra rendszeresített CP 040 UHF kézi rádiókészülékkel szabályozza a tolatási mozgásokat.

Amennyiben a kiszolgálást végző mozdony telepített rádióval nem rendelkezik, vagy a kézi rádiókészülék(ek) használhatatlanok, úgy a mozgások szabályozása kézi és hangjelzések útján történik.

8. Váltógondozás

A sajátcéltú vasúti pályahálózaton található kitérők (A/3, A/4, A/5) karbantartása a Használó feladata. A váltótisztításhoz a Kőbánya vasútüzemi forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, a gondozandó váltó számát és az megkezdés-befejezés idejét a Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni.

A nyíltvonali kiágazási (A/1) és terelő védő váltó (A/2) karbantartása, gondozása a TPO Pft. Főnökség I. Pályafenntartási Szakasz Pécs feladata. Váltógondozásra a KÖFI forgalomirányítótól kell engedélyt kérni.

9. Korlátozások felsorolása

Járműveket az összekötő vágányon tárolni **TILOS!**

➤ Tolatási sebesség

- Összekötő vágányon: 40 km/h,
- A sajátcéltú vasúti pályahálózat vágányain – a III. sz. vágány fedett rakodó berendezés kivételével – 20 km/h,
- A III. sz. vágány fedett rakodó berendezése alatt – annak teljes hosszában – 5 km/h.

➤ **Tengelyterhelés**

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés valamennyi sajátcélú vasúti vágányon 22,5 t. Tengelytúlterhelt járművek továbbítása a sajátcélú vasúti pályahálózaton tilos.

➤ **Mozdonytípus**

A sajátcélú vasúti pályahálózatot a vonalra engedélyezett, honosított, az NFM Vasúti Hatósági Főosztály engedélyével rendelkező, dízel típusú mozdonyokkal engedélyezett kiszolgálni.

➤ **Szalasztási tilalom**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni **TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

11. Egyéb adatok

➤ **Legkisebb ívsugár:**

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legkisebb ívsugár 300 méter.

➤ **Védelmi berendezések:**

A III. sz. rakodóvágány 6+71 sz. szelvényében van elhelyezve az A/3 sz. váltóval ellenőrzőzáras függésben lévő KS2 jelű kisiklasztó saru.

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A sajátcélú vasúti vágányra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltaknak megfelelően.

A kiállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a Használó a felelős.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges szabványos rögzítő eszköz mennyiséget a Használó köteles rendelkezésre bocsátani és jelöléssel ellátni, állagban tartani. A megfutamodás elleni biztosításhoz nem szükséges rögzítő eszközöket, üzemidő alatt, a tolatási tevékenység során a rakodási helyek közelében a közlekedési sávon, tolatási padkán kívül létesített tároló helyen kell tárolni. A rögzítő eszközök meglétéért felelős munkavállalót a Használó köteles kijelölni.

Megfutamodás elleni biztosítás eszközei:

Rögzítősaruk: Kőbánya szolgálati hely forgalmi irodájában készletben kell tartani 4 db rögzítősarut. Használatuk: tolatások alkalmával, valamint a III. sz. vágányon rakodás alatt lévő szerelvény biztosítása.

Lezárható kocsifogó alátétek: a szolgálati hely forgalmi irodájában készletben kell tartani 2 db lezárható kocsifogó alátétet.

Használatuk: kizárólag a szolgálat szünetelés alkalmával a Kőbánya szolgálati helyen tárolt szerelvények megfutamodás elleni biztosítása. Felhelyezéséről a Kőbánya forgalmi szolgálattevője gondoskodik. A kocsifogó alátét számával megjelölt lakatkulcsokat Kőbánya forgalmi irodájában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A vágányok, kitérők fenntartását, pályafelügyeletét a Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság TPO között létrejött szerződésben foglaltak szerint kell végrehajtani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltók, vágányok) a forgalomból történő kizárását az illetékes főmérnök (pályamester) köteles a Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni, majd haladéktalanul a KÖFI forgalomirányítót és Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (megbízottját) értesíteni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A megváltozott helyzetről a sajátcélú pályahálózat állomási és vonatszemélyzetét a Használó Vasútüzem vezetője az általa kialakított formátumban írásban köteles értesíteni.

Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

Biztosítóberendezési, távközlési, pályalétesítményi hiba események bejelentése:

- Kőbánya szolgálati hely területén és az összekötő vágányzaton előálló hibaeseményeket Kőbánya forgalmi szolgálattevője köteles az illetékes diszpécser szolgálat felé bejelenteni, Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni, Pécs KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányítót és a Holcim Magyarország Kft. vasútüzem-vezetőjét értesíteni.
- A Bükkösd-Kőbánya ipv. kiágazást érintő hibaeseményeket Pécs KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító köteles az illetékes diszpécser szolgálat felé bejelenteni, Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni, Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

Használó köteles gondoskodni:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat tisztántartásáról, hó és jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról, különös tekintettel az elszóródott rakomány különböző szemcsenagyságú összetevőire,
- a talaj – tolatási padka egyenletességének biztosításáról,
- a belső üzemi útátjáró nyomcsatornáinak kitisztításáról,
- a megfelelő mértékű térvilágításról,
- Kőbánya szolgálati hely biztosítóberendezéseinek működőképességéről, a hibaesemények bejelentéséről,
- Az előírás szerinti megfutamodást megakadályozó védőeszközök meglétéről, állagban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások.

A sajátcélú vágány Használója felelős azért, hogy a sajátcélú vasúti pálya teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat maradéktalanul betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti területi igazgatóságát a tűzrendészeti határozat hiteles másolatának csatolásával azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása.

A sajátcélú vágány Használó köteles a vágányt (vágányokat) az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak megfelelően mindig szabadon tartani. A tolatószemélyzet akadálytalan mozgásához a közlekedési utat a kijelölt tolatási padka oldalán mindenkor biztosítani kell.

16. Világítás.

A sajátcélú vágány megvilágításáról, ha erre szükség van, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni.

Térvilágítás infrastruktúrája:

- A forgalmi irodától a II/a sz. csonka vágányig 8 db térvilágítási oszlop, a menetirány szerinti baloldalon. Önműködő alkonykapcsolóval működik.
- A B-30 jelű zárt rendszerű vasúti rakodó létesítményben, 100 lux erősségű belső világítás található. Kapcsolása a vasúti töltés alkalmával automatikusan történik, a szerelvény csere (rakott szerelvény kihúzás, üres beállítása) alkalmával a töltőberendezés tartó oszlop bal oldalán elhelyezett kültéri kapcsolóval történik. Kezelése a Kőbánya forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

A térvilágítás használata kötelező:

- Világítási naptár szerint, ha tolatás történik,
- Tolatás ideje alatt, ha a távolbalátás korlátozott (pl. köd).

A térvilágítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási okok (pl. köd) miatt korlátozott, be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

Térvilágítás hiánya esetén a sajátcélú vágányt csak nappali világosságban /látási viszonyok között/ szabad kiszolgálni.

17. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások

- Villamos felsővezeték rendszer van kiépítve Abaliget – Bükkösd állomások közt.
- A sajátcélú vágányhálózat felsővezetékes villamos vontatásra nincs kiépítve.
- Az A/1 jelű váltó felett a felsővezetékre erősített „Villamos mozdony állj” jelző van elhelyezve, amely az A/1-es váltó kitérő irányú állásának megfelelően megtiltja a villamos mozdony behaladását a sajátcélú vágányhálózat irányába.
- A fővonalis felsővezetéki rendszert a godisai, valamint az újmecsekaljai 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja.
- Az áramkört Bükkösd vagy Abaliget állomás kapcsolókertjében elhelyezett – villamos úton távvezérelt – szakaszolóval lehet kapcsolni.
- Az áramkör / villamos felsővezeték alapról bekapcsolt, feszültség alatt áll.
- A kapcsolást rendkívüli esemény bekövetkezésekor a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi távirányítással. Vágányzárak, egyéb feszültségmentesítést igénylő munkálatok során a feszültségmentesítést a PTI TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkatársai végzik, megrendelés alapján.
- Feszültségmentesítést igénylő munkálatok során a földelést a PTI TTEB Osztály Erősáramú Főnökség munkatársai végzik.
- Rendkívüli helyzetben követendő eljárás:
A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) Pécs KÖFI Központ forgalomirányítójának útján a Dombóvár Erősáramú Villamos Üzemirányítónak, azonnal jelenteni kell.

Erősáramú Villamos Üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon.
- Pályatelefonon.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32.
- Postai telefonon: 74/966-540
- Mobiltelefonon: 06-30 565-6420.

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Értesítési rend alapján, valamint:

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| - Állomásfőnök | 18-01, 30 325-7899 |
| - Forgalmi koordinátor I. | 18-12, 30 791-7819 |

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek és azok feladatai.

Felelősök: Pécs KÖFI központ fogalomirányítója, valamint a Kőbánya forgalmi szolgálattevője. A Kőbánya szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő a Holcim Magyarország Kft. saját alkalmazottja, a kiszolgálást végző vonat személyzetét az PKP Cargo International HU Zrt. állítja ki.

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén mozdonnyal végzendő valamennyi tolatási művelet irányítója a Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, a tolatást a helyszínen az általa felhatalmazott vonali tolatásvezető vezeti, a tolatásban résztvevő személyzet a vonali kocsirendező(k) és a mozdonyvezető.

Végrehajtás módja

Kiszolgáló vonatok

A sajátcélú vágányhálózat kiszolgálása a vonatszámban közlekedő kiszolgáló vonatokkal történik, mely vonatokat a Holcim Magyarország Kft.-vel szerződéses viszonyban álló magánvasút közlekedtet, saját mozdonnyal és személyzettel. A vonatok a VPE Kft. által kiutalt menetvonalon, a kidolgozott és a mindenkor aktuális menetrendi technológia alapján közlekednek.

A Kőbánya forgalmi szolgálattevőjét a Kőbánya szolgálati helyet érintő közlekedő vonatok szolgálati menetrendjével el kell látni. A szolgálati menetrenddel történő ellátás a Holcim Magyarország Kft. Királyegyháza Cementgyár (továbbiakban: Cementgyár) sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevőjének kötelessége.

A Kőbánya sajátcélú pályahálózat kiszolgálása oda és visszaútban egyaránt húzva történik, mivel Kőbánya szolgálati helyen lehetőség van a mozdony körüljáratásra.

A kiszolgáló vonatokat minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni!

Amennyiben a kiszolgáló vonat összeállításban a vonatindító szolgálati helyről történő indulást követően változás következik be (pl. rendkívüli kocsikiosorozás), a vonat a változás helyétől csak új Vonatterhelési kimutatás kiállítása, fékpróba elvégzése és a vonat indulásra kész jelentését követően indulhat el!

A fékpróbát a vonat útvonalán a vonathoz vezényelt PKP Cargo International HU Zrt. létszámába tartozó vonali tolatásvezető köteles megtartani. Ilyen esetben a vonat megfékezhettségének megállapítását követően az PKP Cargo International HU Zrt. munkavállalója köteles intézkedni a vonat IÜR alrendszerben szereplő adatainak módosítására, ill. az indulásra kész jelentésre.

A vonat biztonságos, forgalmi szempontból előírt közlekedtetésre vonatkozó előírások teljesüléseért/meglétéért felelős: a vonat külső vonatfelvételét és a műszaki vizsgálatot, fékpróbát megtartó vonali tolatásvezető.

Felelősségi köre:

- A vonat összeállítása megfelel az utasításokban előírtaknak (pl. fékező kocsik).
- A vonat műszaki vizsgálata megtörtént.
- A vonatnem-, raksúlyváltók a vonatnak és az elegytömegnek megfelelően kezelve lettek, a vonat fékpróbája megtörtént.

- A vonat közlekedését befolyásoló korlátozásokat Írásbeli rendelkezésen tudomásul vette és továbbítja a mozdonyvezetőnek.
- A fékpróba eredményének megfelelő Vtk rendelkezésre áll.
- Az alkalmazott fékszázalékok helyesek.
- A vonat féksúly % helyesen van megállapítva, a vonat meg van fékezve.
- A vonat állva tartásához szükséges fékezett tömeg biztosítva van.
- A vonat zárjelzővel fel van szerelve.

A kiszolgáló vonatok részére Bükkösd – Bükkösd-Kőbánya viszonylatban a KÖFI forgalomirányító kér engedélyt Kőbánya forgalmi szolgálattevőjétől és viszont.

A KÖFI forgalomirányító felelős azért, hogy a közforgalmú fővonalon a menetrendszerinti közlekedés követelménye ne sérüljön, és a kiszolgáló vonat leközlekedése miatt más vonatok indokolatlan megkésejtetése, feltartóztatása ne következzen.

A vonat részére kapott engedély és a kiágazási biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a kiágazási váltók állítását követően, a vonat jelzőkezeléssel Bükkösd állomásról kijárátható a sajátcélú vasúti pályahálózatra.

A Bükkösd-Kőbánya – Bükkösd irányú vonatok közlekedtetése előtt a vonali tolatásvezető a felelős a vonat előkészítési tevékenység megtörténteért. Az előkészítés során felvett adatokat Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevője részére át kell adni, aki köteles intézkedni az Integrált Ügyfélkapcsolati Alrendszerben (IÜR) az adatok rögzítéséről. Az adatok rögzítésére a Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat szolgálati hely forgalmi szolgálattevője van kijelölve. Elérhetősége: 06/1-515-18-55. A telefonszámon fax készülék is üzemel.

Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevője a leadott Vonatterhelési kimutatást a Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének kell továbbítania, aki a megküldött Vonatterhelési kimutatás adatai alapján elvégzi a vonat adatok rögzítését az IÜR alrendszerben.

Kőbánya forgalmi szolgálattevője csak abban az esetben kérhet a vonat részére engedélyt, ha a vonat indulásra kész állapotát az IÜR alrendszerben rögzítették. A rögzítés akkor történhet meg, ha a vonali tolatásvezető a Vonatterhelési kimutatáson írásban előjegyezte a vonat indulásra kész állapotát: „ dátum ... óra ... perc a számú vonat indulásra kész” szöveggel, melyet a vonali tolatásvezető és a forgalmi szolgálattevő is aláír.

A közlekedő kiszolgáló vonatokról visszajelentés akkor adható, ha a kiágazási váltó (A/1) fővonalra vezető állásban van.

Kőbánya szolgálati helyen az induló kiszolgáló vonatnál az „egyeztetett váltózár kulcsok jele és száma” rovatban elő kell jegyezni az engedélyt adó KÖFI forgalomirányító nevét.

Követési rend

Abaliget – Bükkösd-Kőbánya ipv. kiágazás – Bükkösd viszonylaton a közlekedést a hatályos KÖFI VU szabályozza.

Eljárás értekezés lehetetlensége esetén

A Kőbánya szolgálati hely forgalmi szolgálattevője és a KÖFI Központban szolgálatot teljesítő forgalomirányító között engedélykérésre, visszajelentés adására felhasználható:

- Közvetlen engedélykérő vonal
- CB telefon
- Mobil telefon.

Mindhárom értekezési lehetőség hangrögzítővel felszerelt.

Amennyiben a fenti elérések közül egy sem működik, úgy a kapcsolat helyreállításáig vonat nem indítható!

Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A másodkulcsok Kőbánya szolgálati hely forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő őrizetében találhatók. Berendezés használhatatlansága esetén, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel adható át a vonali tolatásvezető részére, kizárólag tolatási műveletek elvégzéséhez.

Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A Használó értesítése előzetesen a mindenkor aktuális menetrendi technológia (kiadott Menetrendjegyzék) alapján történik.

A Használó közvetlen értesítése a kiszolgáló vonat közlekedéséről az engedélykérés időpontjában történik meg.

Védelmi berendezések kezelése

A KS2 jelű kisiklasztó saru kezelése a tolatószemélyzet, valamint a Kőbánya forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

Váltó- és vágányút ellenőrzés

A kiszolgálásban érintett Kőbánya forgalmi szolgálattevője, és a KÖFI forgalomirányító a jól működő biztosítóberendezés esetén az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint kötelesek a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

Helyi üzembe adott biztosítóberendezés kezelés esetén a Bükkösd állomásra kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a váltó- és vágányút ellenőrzést megtartani.

Amennyiben a biztosítóberendezés meghibásodott, az alábbiak szerint kell eljárni:

- A végállás ellenőrzés megszűnése, a berendezés működésképtelensége esetén, a végállás és lezárt állapot ellenőrzés céljából biztonsági betét található Bükkösd állomáson.
- A biztonsági betét felhelyezése a váltó végállás ellenőrzés megszűnése esetén a helyszínen történik.
- A KÖFI forgalomirányító a kiágazási biztosítóberendezés hibáját az illetékes diszpécsernek azonnal jelenti. A hiba bejelentésre kikerkező biztosítóberendezési műszerésszel együtt érkező kirendelt jelenlétes Bükkösd állomáson felveszi a biztonsági betéte(ke)t, majd a helyszínre érkező műszerész az egyenes iránynak megfelelően felhelyezi az(oka)t.
- A biztonsági betét felhelyezését követően a jelenlétes forgalmi szolgálattevő váltóellenőrzést tart, majd soron kívül jelenti ezt a tényt a KÖFI forgalomirányító részére.
- A biztonsági betét felhelyezésének megtörténtét a KÖFI forgalomirányító a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, a vonalirányító pedig az irányítói grafikonra.

Fenti esetekben, ha egyéb forgalmi és közlekedésbiztonsági körülmény azt nem gátolja, vonat csak akkor közlekedtethető Bükkösd és Abaliget állomások között, ha a biztonsági betét kulcsa jelenlétes forgalmi szolgálattevő őrizetében van.

A kiszolgáló vonat közlekedtetése ilyen esetben csak akkor biztosítható, ha a biztonsági betétek váltakozó iránynak megfelelő felhelyezésére a biztosítóberendezési és forgalmi szolgálattól a szükséges többlet létszámot a Használó megrendelte.

Útátjáró fedezése

A Kőbánya szolgálati hely területén lévő útátjárót a 06+01 sz. szelvényben az SR2 jelű fénysorompó fedezi. A fénysorompó függésben van az állomási „A” bejárat, a „K” közös kijárat, valamint a T2, és a T4 tolatásjelzőkkel. A jelzők továbbhaladást engedélyező, valamint szabad a tolatás állásba csak a fénysorompó lezárásakor állíthatók.

Amennyiben a fénysorompó meghibásodik, úgy a Kőbánya szolgálati helyre bejáró vonat a továbbhaladást tiltó jelzést adó „A” bejárat jelző előtt megáll, ahol a Kőbánya forgalmi szolgálattevő értesíti a vonatot a berendezés használhatatlanságáról és az útátjáró fedezését követően előszóban engedélyt ad Kőbánya szolgálati helyre történő bejáráshoz.

Kijáró vonat esetén a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a fénysorompó használhatatlanságáról.

Az úttájáró fedezéséhez szükséges eszközöket a Használó köteles biztosítani és állagban tartani.

Írásbeli rendelkezés

A kiszolgáló vonat részére a vonatforgalommal kapcsolatos rendelkezések és értesítések adása Szentlőrinc állomás, valamint Kőbánya szolgálati helyen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevők által az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és az Írásbeli rendelkezések szövegmintáiról kiadott normatív utasításban szabályozottak szerint történik, az alábbi kiegészítéssel:

- A vonatszám közlése, továbbá a bevezetett és a napi Kimutatáson szereplő lassújelekről történő értesítés, valamint a vonat menetrendi anyaggal történő ellátása a Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzem-vezetőjének (cementgyári forgalmi szolgálattevő) feladata.
- Szentlőrinc állomáson Írásbeli rendelkezés kézbesítése céljából a vonatot akkor kell megállítani, ha erre a Cementgyár sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevője, vagy a KÖFI forgalomirányító részéről felkérés érkezett, és előre nem látott lassújel, vagy a fennálló forgalmi helyzet ezt megköveteli.

Tolatás végzésének módja

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékeinek, és a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, valamint a jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban leírtak betartásával, továbbá a hatályos Kiegészítő Szolgálati Utasítás és PKP Cargo International HU Zrt. Végrehajtási Utasítása alapján kell végezni.

Korlátozások

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni **TILOS!**

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága)

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vonat vágányútjának beállítása előtt a vágányút áttekintésével, ha pedig az áttekintés bármelyik ok miatt nem lehetséges, a vágányút tényleges bejárásával kell meggyőződni.

2. Belső kocsi mozgás

A Használó a sajátcélú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat a vonatkozó és jóváhagyott belső szolgálati és kiegészítő végrehajtási utasítások alapján végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és közúti jármű erejével azonban nem mozgathatja. A kiadott utasítások be nem tartásából és az ebből eredő káresetért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton rakodógépekkel (helyhez kötött daruval és különböző egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógépek üzemeléséhez a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy a NFM Vasúti Hatósági Főosztály hozzájárult.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról a sajátcélú vágány Használó köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (rendelkező forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. Az állomásfőnök köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, valamint korlátozásáról intézkedni, az érdekelt személyzetet és a KÖFI forgalomirányítót értesíteni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha a sajátcélú vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a sajátcélú vágány Használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

Az összekötő vágányt érintő előre látott és előre nem látott vágányzárásról a TPO kijelölt dolgozója köteles Szentlőrinc állomás állomásfőnökét írásban értesíteni a vágányzárás tényéről, aki az adott helyzetnek megfelelően intézkedik. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha a rendkívüli eseményt (balesetet) a Használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha balesettel kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a Használó vasútüzem vezetője (megbízottja) Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (rendelkező forgalmi szolgálattevőt) és a KÖFI forgalomirányítót köteles azonnal írásban és szóban értesíteni. Amennyiben a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója, berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálják, felvéve a BVU szerinti Közös Tény- és kármegállapítási Jegyzőkönyvet. A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, valamint siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vágány vasútüzem vezetője őrizetében Ellenőrzési (szemle) könyvet kell rendszeresíteni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. ellenőrzést végző munkavállalói a Használót terhelő megállapításait kötelesek ebbe a könyvbe dátum feltüntetésével bejegyezni, majd a tudomásulvétel elismeréséül a vasútüzem vezetővel (távollétében megbízottjával) a dátum beírása mellett aláíratni.

A vasútüzem vezető köteles a hibák megszüntetésére intézkedni. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a megszüntetés legkésőbbi időpontját is elő kell írni.

A vasútüzem vezető (megbízottja) felelős, hogy az Ellenőrzési (szemle) könyv mindenkor hozzáférhető legyen és az abba bejegyzett hibák megszüntetésre kerüljenek. Az ellenőrzéseknek az Ellenőrzési (szemle) könyvre is ki kell terjednie.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A vágányzatban, egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles a Használó vasútüzem vezetőjét (megbízottját) és Szentlőrinc állomás állomásfőnökét (forgalmi koordinátorát) értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról Szentlőrinc állomás állomásfőnöke, a Használó érdekelt dolgozóinak, és a kiszolgáló érdekelt személyzetének oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók köre

- Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály: Pécs
- KÖFI Központ: Pécs
- Állomásfőnökség: Szentlőrinc
- Állomás: Abaliget, Bükkösd
- PKP Cargo International HU Zrt. Budapest
- Pályavasúti területi igazgatóság TPO Pécs
- Szakasztechnikus Pécs
- Pályavasúti területi igazgatóság TEBO Pécs
- Blokkmesteri Szakasz Pécs
- Sajátcélu pályahálózat Használó (tulajdonos) a szerződés szerint

7. A vasúti pálya és tartozékai helyszínrajza

1. sz. melléklet

Pécs, 2018. február 27.

Bükkösd-Kőbánya sajátcélú vasúti pályahálózat vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

